

KONZEPT

Unser Konzept sieht es vor uns erst einmal über die finanziellen Probleme zu kümmern. Unser Ziel sollte es werden, die 3 Kettcars komplett zu restaurieren. Das impliziert, dass wir alle Beschädigungen und Einschränkungen der Fahrzeuge ausbessern, um dem Pausenspiel der Kinder einen neuen Höhepunkt der Unterhaltung zu verleihen.

Unsere Ziele in kurzem Resümee:

Bereits erfüllt:

- Entwicklung der Dokumentation am 20. September 2007
-> Gestaltung eines *Web-Blogs*¹
- Einrichtung einer fachgerechten Arbeitswerkstatt
- Verkehrsicherer Transport der Fahrzeuge in jene
- Erfassung eines ausführlichen Mangelbefunds und anschließender Sicherheitstest
- vollständige Zerlegung eines Kettcars
- Säuberung, Entfernung von Roststellen
- Vorlackierung
- Lackierung

Zu erfüllen:

- Bebilderte Dokumentation der einzelnen Arbeitsschritte
- Zerlegung der Fahrzeuge in ihre Einzelteile zur genauesten Inspektion und Fehleranalyse (2/3)
-> gegebenenfalls daraus resultierende Konzept-Erweiterung
- Säuberung der Fahrzeugteile und deren Metalle mit Spezialwerkzeug (2/3)
- Eliminierung der die Fahreigenschaften negativ beeinträchtigenden Mängel (3/3)
- Überarbeitung und Neugestaltung des Fahrzeugdesigns (2/3)
- Staubfreie Lackierung der Außenkomponenten(2/3)
- Erneuter Zusammenbau der Fahrzeugteile (3/3)
- Abschließender, ausgiebiger Sicherheitstest (3/3)

Nach ersten Fahrtests und einer Inspektion lässt sich folgendes Gutachten als Mangelbefund feststellen:

- Kettcar α :
 - o Spiel in der Lenkung
 - o Beschädigung der Achse
 - Folge: unsicheres Kurvenverhalten, unstabiler Vorderreifen, Übersteuern
 - Reparatur: Neuer Reifen, ggf. auch neue Achse
 - o Diverse Lackbeschädigungen
- Kettcar β :
 - o Spiel in der Lenkung
 - o Diverse Lackbeschädigungen
 - o Bruch der Plastiksitzschale
- Kettcar γ :
 - o Spiel in der Lenkung
 - o Diverse Lackbeschädigungen
 - o Lenkradaufhängung beschädigt

¹ Siehe: www.kettcar-projekt.de.vu

- Rost an der Kette
- Frappante Deformation des Kettenschutzes

Gemäß diesem Befund sind diese Reparaturen unerlässlich, um einen konvenablen Zustand der Fahrzeuge herzustellen:

- Kettcar α :
 - Spiel in der Lenkung \leftarrow Nachziehen / Ersetzen von Schrauben
 - Beschädigung der Achse
 - Folge: unsicheres Kurvenverhalten, unstabiler Vorderreifen, Übersteuern \leftarrow Ersatz des Reifens und ggf. der Achse
- Kettcar β :
 - Spiel in der Lenkung \leftarrow Nachziehen / Ersatz von Schrauben
 - Bruch der Plastiksitzschale \leftarrow ggf. Ersatz dieser
- Kettcar γ :
 - Spiel in der Lenkung \leftarrow Nachziehen / Ersatz von Schrauben
 - Lenkradaufhängung beschädigt \leftarrow
 - Rost an der Kette
 - Frappante Deformation des Kettenschutzes
- Lackbeschädigungen:
 - Auseinanderbau der Fahrzeuge, Zerlegung in deren Komponenten
 - Abschleifen des alten Lacks und des (Flug-)Rostes
 - Neulackierung der Komponenten